



Subvenciones otorgadas al ayuntamiento de Marchena a proyectos singulares de entidades locales que favorezcan el paso a una economía baja en carbono en el marco del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

PROYECTO: RELOCALIZACIÓN, ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA PARADA DE BUS INTERURBANO.

Expte: FEDER-EELL-2018-000296

PRESUPUESTO total de la ACTUACIÓN = 105.870,87 €

SUBVENCIÓN OTORGADA(fondos FEDER) = 84.696,69€

APORTACIÓN MUNICIPAL AYUNTAMIENTO DE MARCHENA= 21.174,18€

OBJETO SUBVENCIÓN: Relocalización, acondicionamiento y mejora de la parada principal de autobuses interurbanos en Marchena incluyendo medidas de mejora de la accesibilidad y mejora de la eficacia de la red de transporte público tales como creación de infraestructura para el embarco y desembarco de las personas transportadas, red peatonal con rebaje de aceras, supresión de barreras arquitectónicas y reordenación del equipamiento urbano, extensión de la línea de autobús hasta el nuevo nodo para conectar las tres opciones de transporte colectivo urbano del ayuntamiento. A estas acciones se le añadirán como mejora la ejecución de una nueva marquesina, la colocación de 165m² de césped artificial y la mejora de la calidad de la pavimentación de terrazo con adoquín cerámico.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se mejora la seguridad de los pasajeros en el momento de bajada y subida al transporte público, pues tras la propuesta contarán con una plataforma que se ocupe directamente de su seguridad frente a los vehículos motorizados.
- Se dispone de accesos peatonales seguros y adecuados que mejoren la conexión del nuevo nodo de transporte con el centro urbano favoreciendo con ello la movilidad sostenible y el uso del transporte público para los desplazamientos interurbanos.
- Se eliminación de las barreras arquitectónicas en el entorno del nuevo nodo de transporte interurbano que permita mejorar el acceso de la población más vulnerable en materia de movilidad
- Se fomento el transporte público a nivel urbano e interurbano, desde una plataforma que otorgue seguridad al peatón y articule de un modo natural los distintos servicios de transporte.
- Se disminuye el consumo energético anual en 2.371.156,62 kWh/año, lo que supone un 11,86% del consumo total.